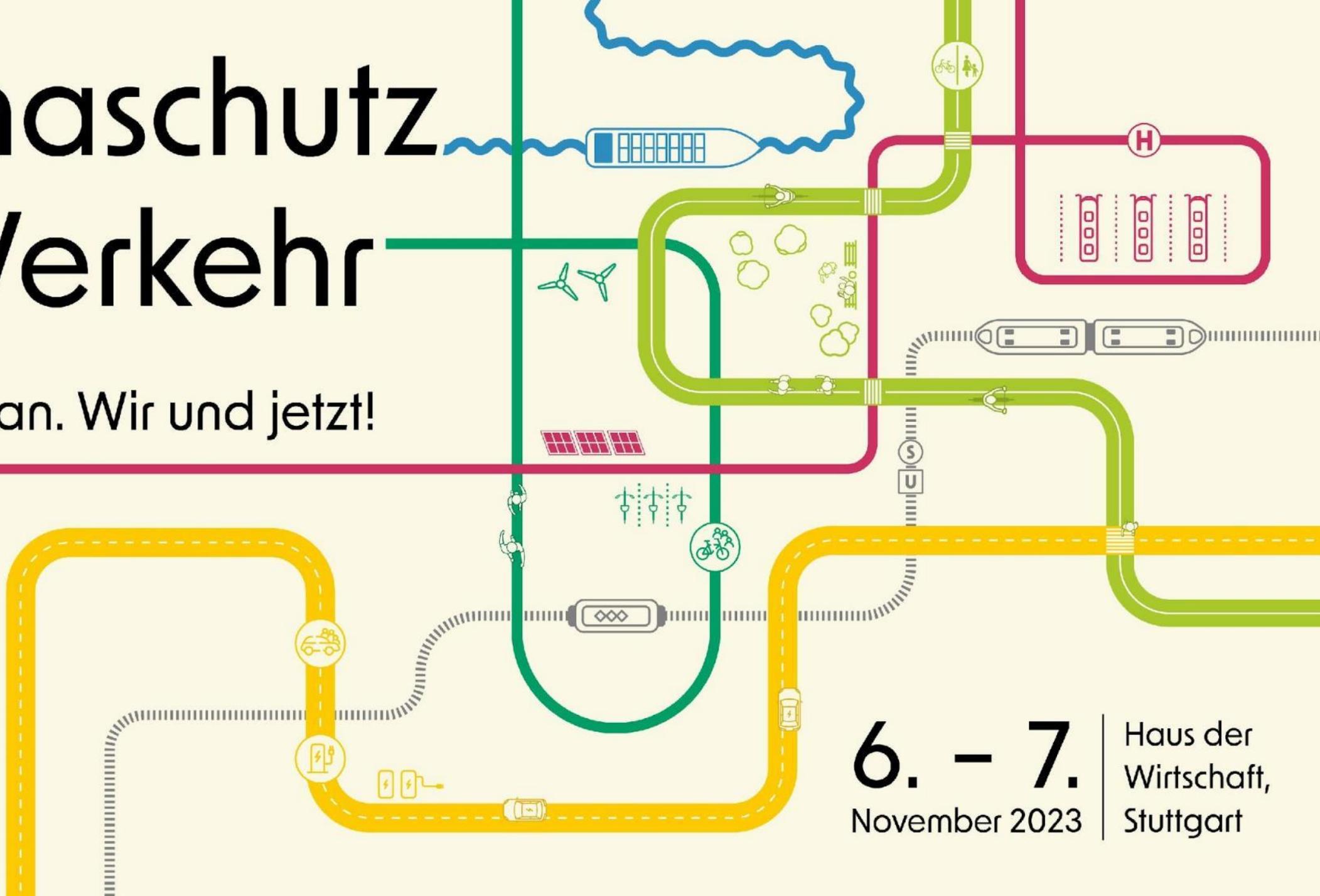


Klimaschutz im Verkehr

Mutig voran. Wir und jetzt!

Kompetenznetz
KLIMA MOBIL


Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR



6. - 7.
November 2023

Haus der
Wirtschaft,
Stuttgart

*„Wo kommen wir her?
Wo gehen wir hin?
Und gibt es dort
genug Parkplätze?“*

*Aktuelles Bühnenprogramm
des Kabarettisten Alfons*



Klimaschutz im Verkehr
Mutig voran. Wir und jetzt!



Das Landauer Modell: Dauerparkausweise als Alternative zum Bewohnerparken?

November 2023



Probleme des Anwohnerparkens: Ineffizienz und Fairness

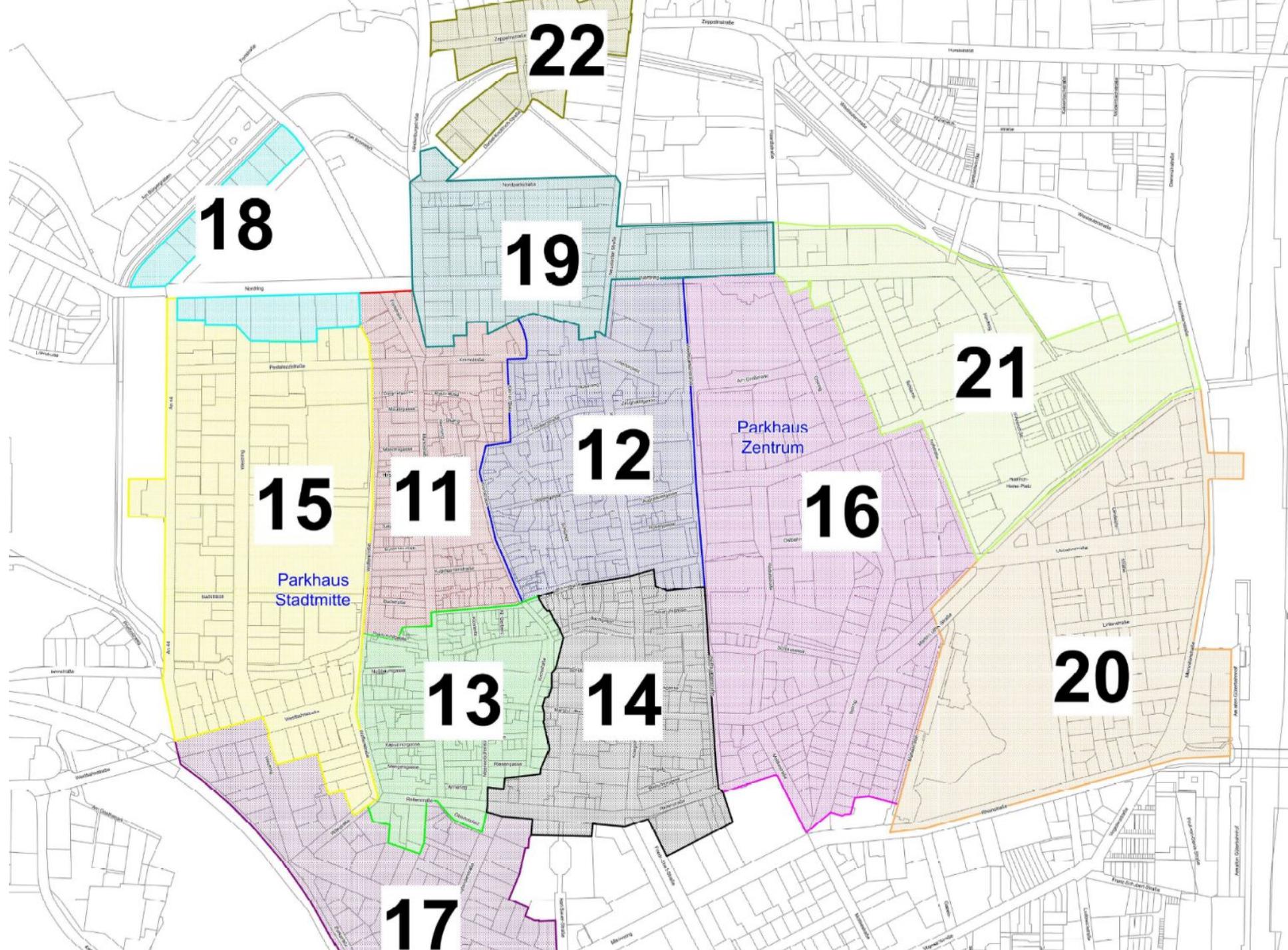
Wir leben in einer ländlichen Region, in der viele Menschen auf ein Auto angewiesen sind.

Aber warum sollten Pendlerinnen und Pendler vom Dorf gegenüber Anwohnerinnen und Anwohnern einer Innenstadt benachteiligt werden?



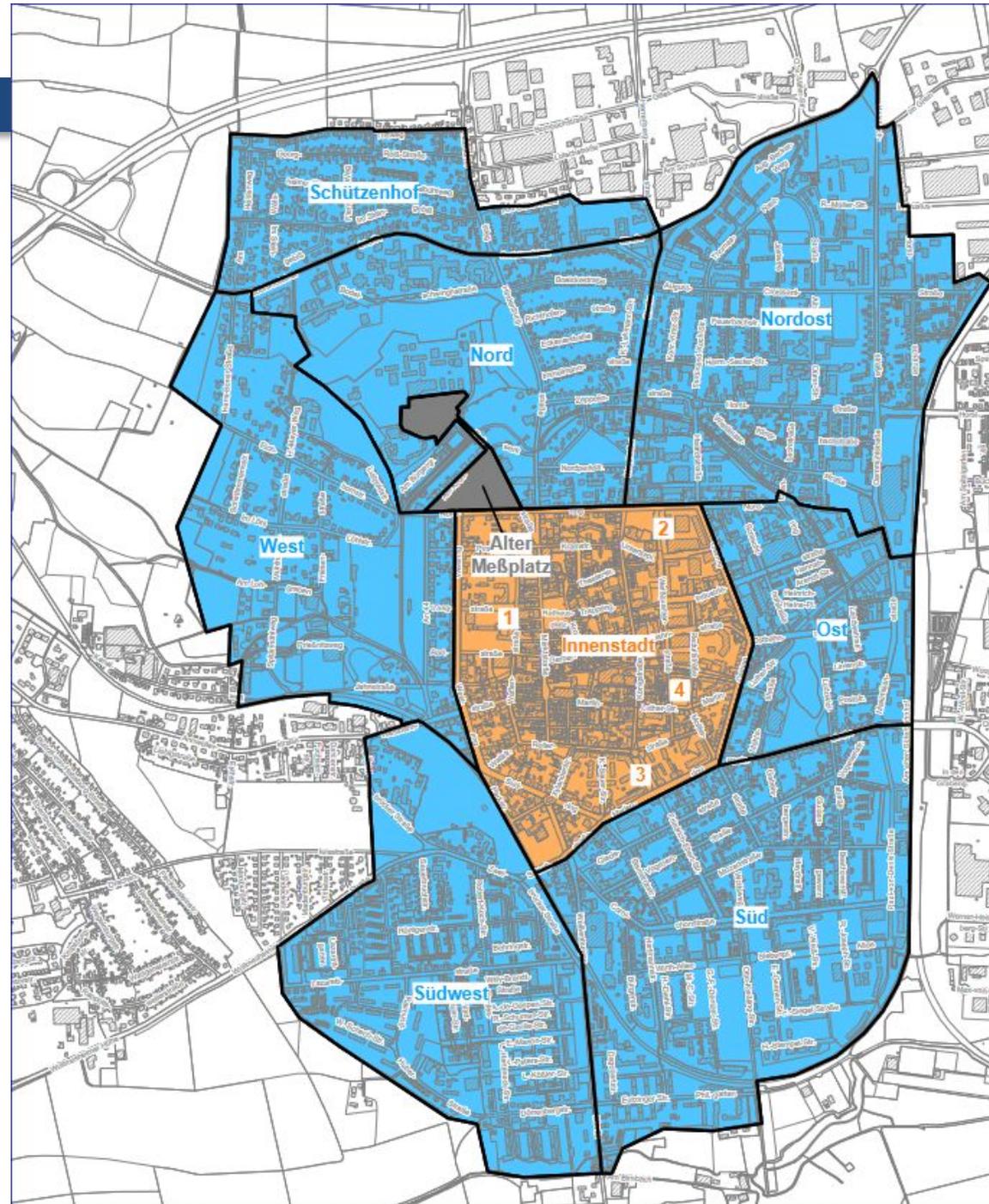
Zusammenfassung Landau

- Abschaffung des Anwohnerparkens 2021
- starke Ausweitung Parkraummanagement
- quartiersbezogene Dauerparktickets
- Fokus auf Rad- und Fußverkehr





Beschluss Anfang 2023





Prinzipien Parkraummanagement

- Alle öffentlichen Parkplätze für alle
- Bepreisung je nach Lage
- Gebühr pro Fahrzeug und Quartier
- Klare Quartiersgrenzen

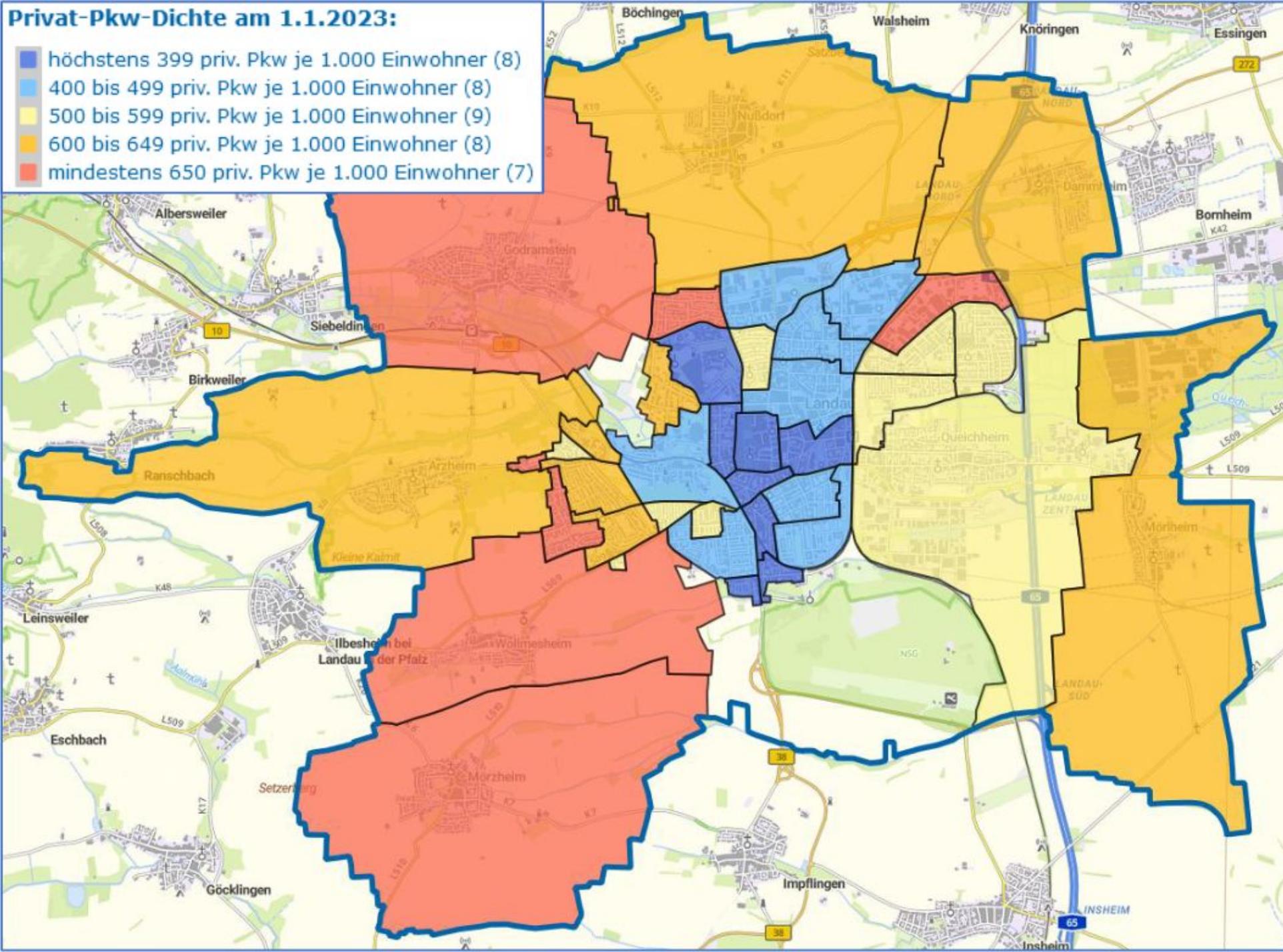


„Die Neufassung des §6a Abs. 6 StVG erfolgt mit dem Ziel, die Parkgebührenerhebung künftig vollständig der freien Disposition der Kommunen zu überlassen. Eine staatliche Reglementierung dieses Bereiches erscheint nicht erforderlich, da die Kommunen ohnehin in eigener Verantwortung den straßenrechtlichen Widmungszweck, den garantierten Gemeingebrauch und den Verhältnismäßigkeitsgrundsatz zu beachten haben. Im Hinblick auf die derzeitigen allgemeinen Bestrebungen zur Deregulierung sind weitreichende Vorgaben auch nicht mehr zeitgemäß. [...]“

Auszug Begründung Straßenverkehrsgesetz

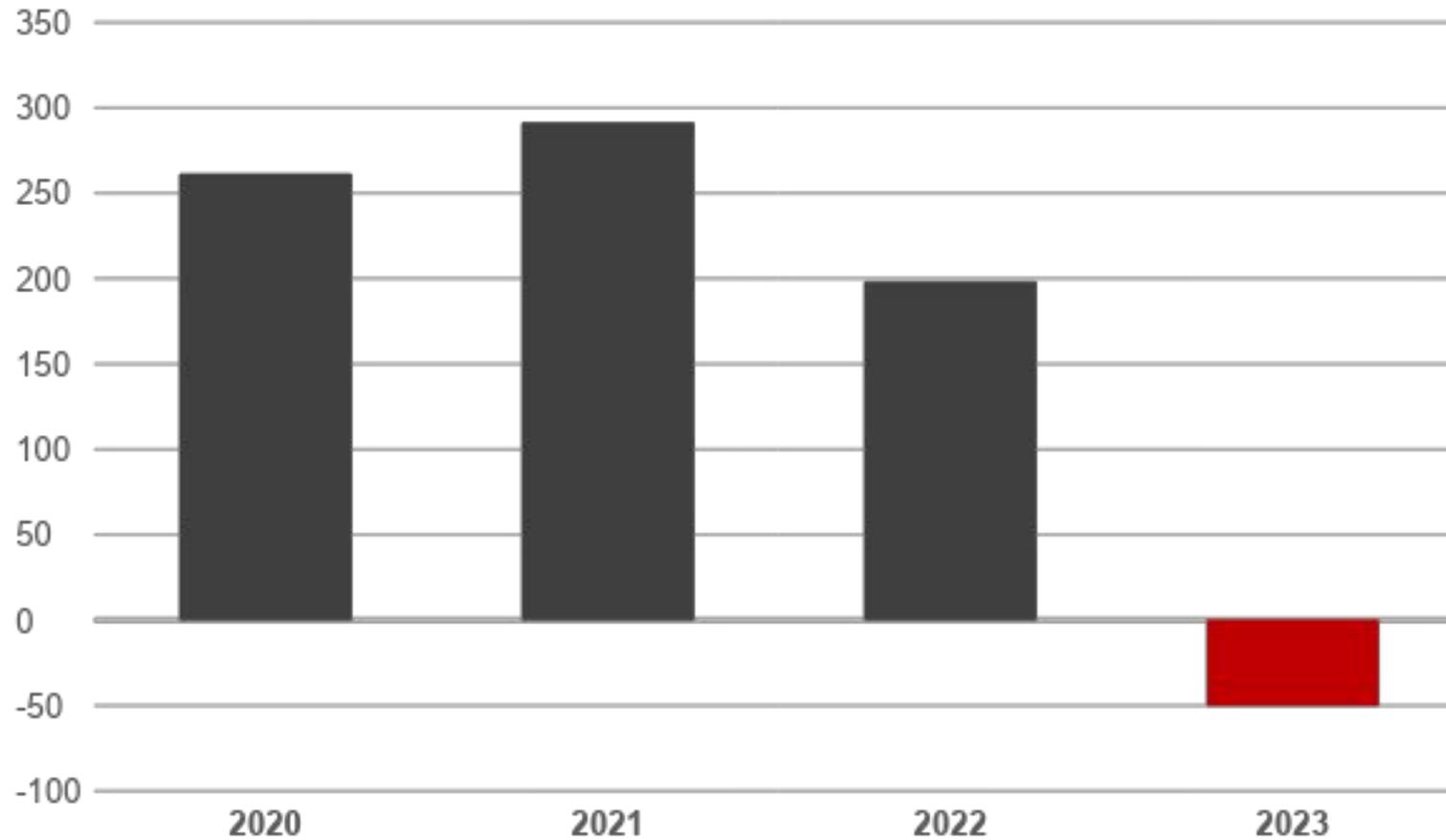
Privat-Pkw-Dichte am 1.1.2023:

- höchstens 399 priv. Pkw je 1.000 Einwohner (8)
- 400 bis 499 priv. Pkw je 1.000 Einwohner (8)
- 500 bis 599 priv. Pkw je 1.000 Einwohner (9)
- 600 bis 649 priv. Pkw je 1.000 Einwohner (8)
- mindestens 650 priv. Pkw je 1.000 Einwohner (7)



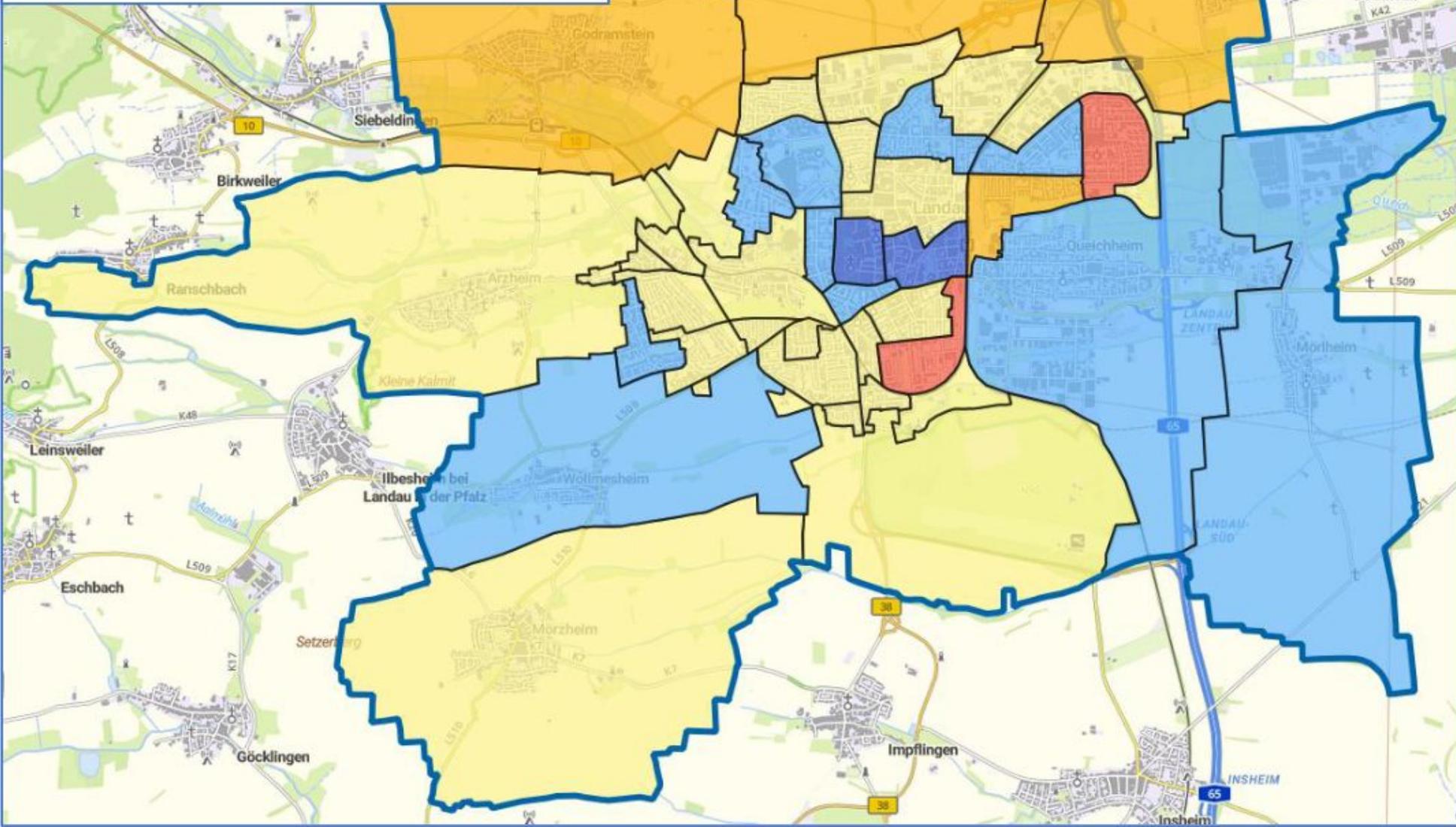


Entwicklung Privat-PKW-Zahlen in Landau



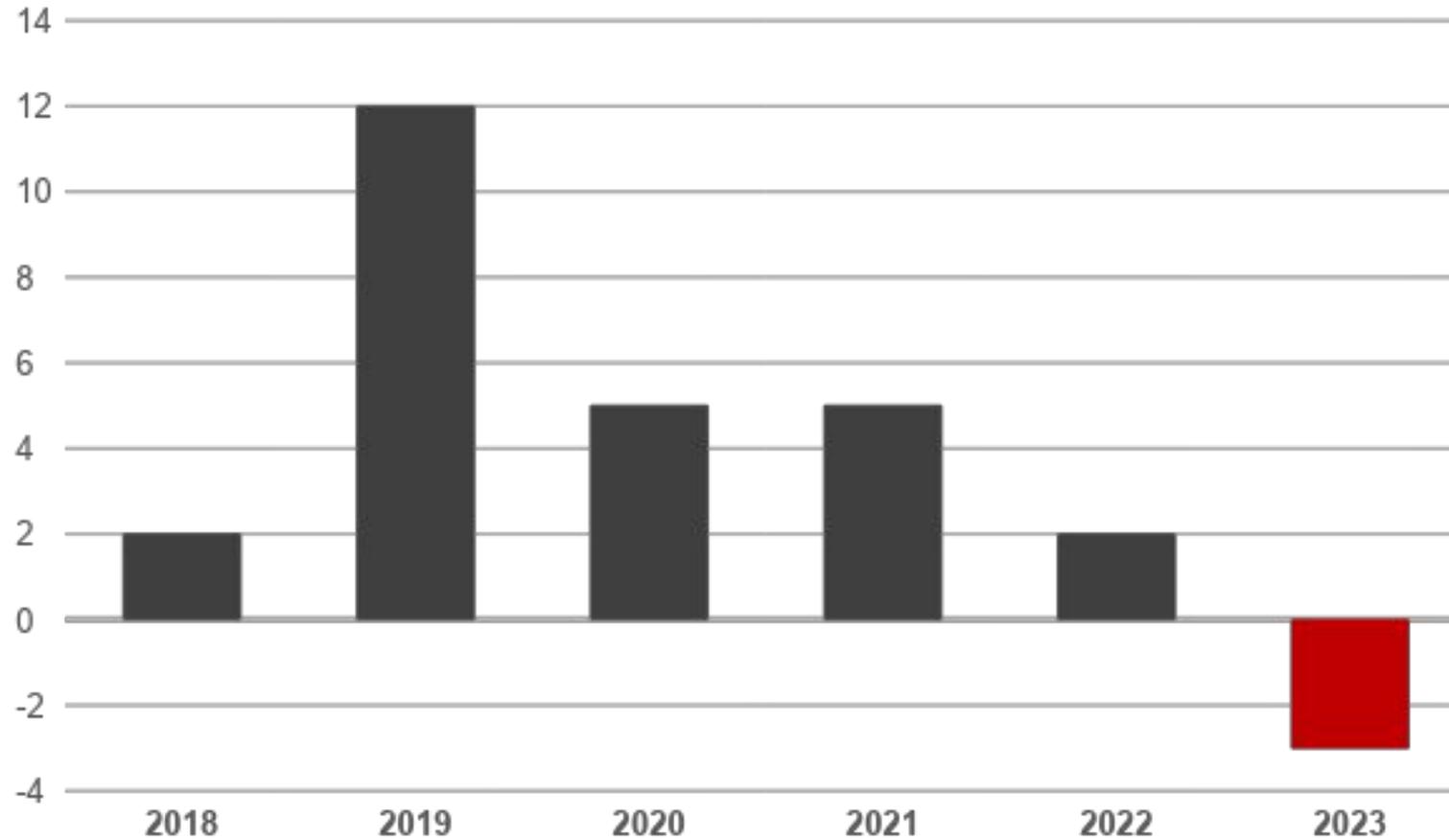
Veränderung der Anzahl priv. Pkw im Jahr 2022:

- deutliche Abnahme um mind. 20 (2)
- geringe Abnahme um 10 bis 19 (10)
- Gleichbleibend um +/- max. 9 (27)
- geringe Zunahme um 10 bis 19 (4)
- deutliche Zunahme um mind. 20 (2)





Veränderung Privat-PKW-Dichte in Landau





Gebührenstruktur

Innenstadt	2021	2023
Kurzzeit pro Stunde	2,10	2,10
Tages	2,50	4
Monats	25	30
Jahres	300	300
Blaue Quartiere	2021	2023
Kurzzeit pro Stunde	1,20	1,20
Tages	2,50	3
Monats	12,50	18
Jahres	150	180



Verkehrswende in Landau

Pullfaktoren

- Ausbau und Verbesserungen Radinfrastruktur
- Ausbau Stadtbussystem, Senkung Ticketpreise, Einführung On-Demand-Verkehr
- Verbesserungen Fußverkehr, Barrierefreiheit, verkehrsberuhigte Stadtquartiere

Pushfaktoren

- Ausweitung Parkraummanagement
- Erhöhung Parkgebühren (Kurz-, Tages-, Dauertickets)
- Reduktion an Fahrbeziehungen und Durchfahrtsmöglichkeiten für MIV



Dankeschön

November 2023

Platzgewinn für das Klima: Parkraumbewirtschaftung voranbringen

Fishbowl mit allen Teilnehmenden

Referierende

Prof. Dr.-Ing. Petra Schäfer
Lukas Hartmann

Moderation:

Monika Burkard



Klimaschutz im Verkehr
Mutig voran. Wir und jetzt!

Kontaktieren Sie uns bei allen Fragen zum Klimaschutz im Verkehr!

Anlaufstelle Klimaschutz im Verkehr

klimamobil@nvbw.de

0711/23991-267

www.klimaschutz-bewegt.de



Klimaschutz im Verkehr
Mutig voran. Wir und jetzt!

Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme!



Klimaschutz im Verkehr
Mutig voran. Wir und jetzt!